

RÉNOVATION DE LA TÉLÉCABINE DE LA TANIA

En 2026, la S3V engage la rénovation de la télécabine de La Tania, dans l'objectif d'améliorer significativement le confort de ses clients et de moderniser cet équipement stratégique, tout en garantissant la poursuite de son exploitation dans des conditions optimales de disponibilité et de sécurité.

Située sur le front de neige de La Tania, l'une des 5 portes d'entrée du domaine de Courchevel, cette remontée mécanique constitue un axe structurant avec près de 400 000 passages par saison hivernale. Mise en service en 1990, elle nécessite aujourd'hui une modernisation en profondeur afin de répondre aux standards actuels.

Par ailleurs, l'augmentation du débit réel permettra d'absorber l'afflux de clients attendus, notamment en lien avec la livraison du projet Barma, nouveau programme immobilier phare pour La Tania.

La rénovation de la télécabine comprend :

- **Le remplacement des 52 cabines** (véhicules, suspentes et pinces) par des cabines modernes 8 places assises (modèle EVO), offrant :
 - Une vision panoramique,
 - Des assises individuelles confortables,
 - Une meilleure accessibilité grâce à des portes élargies,
 - Des équipements adaptés aux skieurs (rangements skis et snowboards).
- **La modernisation des équipements mécaniques et électriques**, avec :
 - Le remplacement de la motorisation mécanique des voies par une motorisation électrique,
 - La refonte complète de l'architecture électrique
 - Une simplification des opérations de maintenance.
- **L'adaptation des infrastructures en gare**, incluant :
 - La modification des quais pour améliorer l'embarquement et le confort des usagers,
 - L'intégration de nouveaux dispositifs de guidage des cabines,
- **Le renforcement de la sécurité**, à la fois pour les usagers et pour les équipes d'exploitation :
 - Sécurisation des gares,
 - Création de passerelles d'accès pour le personnel,
 - Suppression des zones à risque de chute.

Des objectifs clairs pour l'avenir de la station

Ce projet vise à :

- Renforcer l'image de modernité de la station,
- Améliorer durablement le confort des clients,
- Fiabiliser une remontée essentielle au fonctionnement quotidien de La Tania,
- Prolonger la durée de vie de l'installation pour 25 ans,
- Optimiser les coûts et limiter l'impact environnemental en conservant certains équipements existants lorsque cela est pertinent.

Un chantier pour 2026

Le budget de l'opération s'élève à **5 millions d'euros HT**. Les travaux, confiés au constructeur POMA, se dérouleront **de fin avril à fin octobre 2026**, avec une intervention concentrée sur la période estivale afin d'offrir sans plus attendre le renouveau de la télécabine de la Tania à nos clients dès l'hiver 2026/2027.

La télécabine de la Tania, sera fermée pour l'exploitation estival 2026

Chef de projet S3V : Landry TIRARD – l.tirard@s3v.com