REMONTEES MECANIQUES

Courchevel - Une nouvelle ère s'ouvre pour la Télécabine des Chenus

Courchevel mise sur l'innovation et la durabilité

Après 55 ans de bons et loyaux services, la télécabine des Chenus entre dans une nouvelle phase de modernité. Prévue pour l'hiver 2025/2026, cette transformation majeure offrira à Courchevel 1850 une infrastructure à la pointe de la technologie, pensée pour optimiser l'expérience des clients tout en respectant les enjeux environnementaux.

Conçue par POMA, leader mondial des solutions de transport par câble, cette nouvelle télécabine accueillera des cabines 10 places modèle EVO 2, offrant un débit de 2 400 personnes par heure. Cette avancée s'inscrit dans une démarche d'éco-conception, avec un tracé proche de l'installation actuelle, réduisant ainsi l'impact sur les écosystèmes.

UNE EXPERIENCE CLIENT OPTIMISEE

Outre l'augmentation de la capacité de transport, le projet transforme significativement les infrastructures :

- **À la gare de départ** : Déplacée au cœur du front de neige de Courchevel 1850, la nouvelle gare fluidifiera les flux, désengorgeant notamment la file d'attente des Verdons et ouvrira le front de neige de la Croisette.
- **Sur la ligne** : Grâce à un tracé inchangé, les travaux limiteront l'impact sur le paysage environnant, tout en offrant une meilleure résistance aux vents, gage d'une disponibilité accrue.
- **À la gare d'arrivée** : Conçue pour être plus spacieuse, elle intégrera des services additionnels comme une salle hors-sac, des sanitaires publics, et un espace logistique pour le transport de fret. Objectif : réduire le recours aux motoneiges et aux dameuses pour approvisionner les restaurants d'altitude.

UN DOUBLE ENJEUX ALLIANT CONFORT ET PRESERVATION DE L'ENVIRONNEMENT

La télécabine des Chenus, vieillissante, présentait des cabines exiguës, avec un faible débit et une disponibilité réduite les jours de vent. Ces facteurs rendaient indispensable la rénovation de cette infrastructure située sur le front de neige de la Croisette.

Le nouveau projet se distingue par un design soigné et des innovations écoresponsables, telles que l'intégration de panneaux solaires (336 m² prévus sur la gare d'arrivée) et un système de récupération des eaux pluviales, permettant de collecter 750 m³ d'eau chaque année. L'empreinte carbone du projet a également été scrutée par des experts, garantissant un impact environnemental maîtrisé.
(Les matériaux évacués sont triés et recyclés, utilisation des granulats extraits du site pour les matériaux de construction, récupération des eaux pour alimenter la centrale à béton, plateforme de fabrication pour limiter les transports.)

UN CHANTIER COLLABORATIF ET DURABLE

Lancé en 2023, ce projet mobilise un consortium d'experts sous l'œil avisé de DCSA, maître d'œuvre, et avec la participation d'une pluralité de bureaux d'étude (fluide, énergie, carbone, environnement, nivologique, hydrologique, structure, économiste, géotechnique). Le calendrier de chantier s'étend sur deux années :

- **Été/automne 2024** : Travaux préparatoires, incluant le défrichement et la déviation des réseaux.
- **Hiver 2024/2025** : Maintien en service de la télécabine actuelle.
- **Été 2025** : Démontage de l'ancienne installation et mise en œuvre finale du projet pour une ouverture en décembre.

UN ENGAGEMENT ENVIRONNEMENTAL EXEMPLAIRE

Outre la réduction de l'impact carbone et les dispositifs énergétiques intégrés, le projet inclut des mesures concrètes pour préserver la biodiversité : calendrier de chantier adapté pour respecter la faune locale, dispositifs birdmark pour réduire les collisions aviaires, démontage du télésiège des Coqs et végétalisation des zones remaniées par un mélange de semences végétales locales.

Le démontage du télésiège des Coqs, dont le débit sera repris par la nouvelle télécabine des Chenus, s'inscrit dans la démarche globale d'optimisation du parc de remontées mécaniques de Courchevel. Cette initiative vise également à réduire l'impact visuel en supprimant deux gares et quinze pylônes, conformément à l'engagement environnemental de la station.

Avec ce projet, La société des 3 Vallées se positionne comme une référence en matière d'innovation et de responsabilité écologique dans le domaine des remontées mécaniques, alliant modernisation, performance et respect du patrimoine naturel alpin.

- **Budget total** : 25M € TTC
- **Capacité** : 2 400 personnes/heure (contre 1 200 actuellement)
- **Longueur** : 1 898 m
- **Dénivelé** : 479 m
- **Nombre de cabines** : 54
- **Nombre de pylônes** : 11 (contre 15 aujourd'hui)
- **Panneaux photovoltaïques** : 336 m²
- **Économie d'énergie** : -8 %

Rendez-vous dès décembre 2025 pour découvrir cette nouvelle expérience ski unique dans les 3 Vallées

Contact – Bénédicte Peroz – b.peroz@s3v.com – 06 59 05 30 13