

REMONTEES MECANIQUES

Méribel-Mottaret : Côte Brune fait peau neuve avec une télécabine 10 places dès décembre 2025 !

La Société des 3 Vallées (S3V) est heureuse d'annoncer une étape majeure dans le développement des infrastructures des 3 Vallées. Le télésiège emblématique de Côte Brune, reliant Méribel-Mottaret, Val Thorens et Les Ménuires, laissera place à une nouvelle télécabine ultramoderne à l'horizon de l'hiver 2025/2026.

Une remontée mécanique d'exception pour une expérience unique

Le nouveau projet, confié au constructeur **LEITNER**, marquera un tournant dans la gestion des flux de skieurs et l'amélioration du confort sur le domaine skiable. Cette télécabine 10 places sera capable de transporter jusqu'à **2 600 personnes par heure** à une vitesse de **7 m/s**, soit une amélioration significative par rapport aux capacités actuelles. Elle garantira une liaison fluide et rapide entre les vallées.

En phase avec les enjeux environnementaux, l'installation passera de **25 pylônes** à seulement **14**, réduisant ainsi son empreinte paysagère.

Pourquoi un tel changement était nécessaire ?

Le télésiège actuel, en service depuis 1991, a vu passer près de **800 000 skieurs chaque saison**. Bien qu'il ait rempli sa mission pendant plus de trois décennies, il montre aujourd'hui des limites :

- **Confort** : Sièges ouverts et exposition directe au froid et aux intempéries.
- **Efficacité** : Capacité de 2 200 skieurs/heure, insuffisante lors des périodes de forte affluence.
- **Maintenance** : Coûts d'entretien en constante augmentation.

Avec cette nouvelle télécabine, la Société des 3 Vallées apporte une réponse moderne et durable à ces défis, améliorant à la fois **l'expérience utilisateur** et **l'innovation technologique** avec :

- Cabines fermées de **10 places** pour une protection optimale contre le froid et les intempéries.
- Informations en temps réel en cas d'arrêt prolongé.
- Réduction du nombre de véhicules : de **128 sièges** actuellement à **50 cabines**.

Nouveautés au service des skieurs et du personnel

- **Deux quais d'embarquement** pour fluidifier les files d'attente.
- Implantation optimisée du garage à cabines afin de libérer de l'espace sur les pistes.
- Accès sécurisé aux zones techniques pour garantir une intervention rapide et en toute sécurité.

Engagement environnemental : des actions concrètes sur chantier

Dans le cadre de ce projet, nous avons mis en place plusieurs initiatives visant à réduire notre empreinte environnementale et à préserver les milieux sensibles.

1. Réduction des transports et optimisation des ressources

Afin de limiter l'impact du transport routier, nous avons choisi de fabriquer le béton directement sur site. Cette approche permet de réduire significativement la circulation des camions et, par conséquent, les émissions de CO₂ associées.

2. Gestion responsable de l'eau et du pH

L'eau utilisée pour le lavage de la centrale à béton est traitée par un système de filtration et de décantation. Nous intégrons également du CO₂ aux eaux décantées afin de rétablir leur pH d'origine. Cette eau est ensuite réutilisée pour le nettoyage du matériel, réduisant ainsi notre consommation globale en eau.

3. Maîtrise des rejets de laitance

Toutes les laitances de béton sont rigoureusement collectées dans des sacs de récupération dédiés, garantissant l'absence de rejet dans l'environnement.

1 4. Optimisation de la mise en œuvre du béton

Le béton fabriqué sur place est acheminé à l'aide d'un camion toupie opérant exclusivement au sein de la zone du chantier. Cette organisation permet d'éviter de nombreuses rotations d'hélicoptères, limitant ainsi l'empreinte carbone du projet.

2 5. Préservation des zones sensibles et du paysage

L'implantation des réseaux de lignes enterrées a été étudiée avec la plus grande attention afin d'éviter strictement toute perturbation des zones écologiquement sensibles. Nous avons pris des mesures spécifiques pour protéger les zones humides et les espèces protégées identifiées lors des études environnementales.

Par ailleurs, une surveillance topographique est mise en place pour anticiper les mouvements de terrain, et des actions ont été menées afin de réduire l'impact visuel du projet, notamment par la diminution du nombre de pylônes.

Grâce à ces engagements, nous affirmons notre volonté de concilier performance et responsabilité environnementale.

Budget total : 25M € TTC

Calendrier des travaux

- **2024** : Début des travaux.
- **Hiver 2024/2025** : Maintien du télésiège actuel pour la saison.
- **Printemps 2025** : Démontage de l'ancienne installation.
- **Décembre 2025** : Mise en service de la nouvelle télécabine pour l'hiver 2025/2026.

Une vision d'avenir pour Méribel et les 3 Vallées

Avec cette rénovation, la station de Méribel-Mottaret s'inscrit dans une démarche de modernisation tout en respectant les normes environnementales les plus exigeantes. Nos clients bénéficieront d'un domaine encore plus **confortable, performant et durable**.

Rendez-vous dès décembre 2025 pour découvrir cette nouvelle expérience ski unique dans les 3 Vallées !