

## **REMONTEES MECANIQUES**

### **Courchevel - Une nouvelle ère s'ouvre pour la Télécabine des Chenus**

#### **Courchevel mise sur l'innovation et la durabilité**

Après 55 ans de bons et loyaux services, la télécabine des Chenus entre dans une nouvelle phase de modernité. Prévues pour l'hiver 2025/2026, cette transformation majeure offrira à Courchevel 1850 une infrastructure à la pointe de la technologie, pensée pour optimiser l'expérience des clients tout en respectant les enjeux environnementaux.

Conçue par POMA, leader mondial des solutions de transport par câble, cette nouvelle télécabine accueillera des cabines 10 places modèle EVO 2, offrant un débit de 2 400 personnes par heure. Cette avancée s'inscrit dans une démarche éco-conçue avec un tracé proche de l'installation actuelle, réduisant ainsi l'impact sur les écosystèmes.

---

- **Un Double Enjeu : Confort et Environnement**

L'actuelle télécabine des Chenus, vieillissante, avec des cabines exiguës, des coûts de maintenance onéreux, un faible débit et des nuisances sonores rendaient incontournable la rénovation de cette infrastructure localisée sur le front de neige de la Croisette.

Le nouveau projet se distingue par un design soigné et des innovations écoresponsables, telles que l'intégration de panneaux solaires (400 m<sup>2</sup> prévus sur la gare d'arrivée) et un système de récupération des eaux pluviales, permettant de collecter 750 m<sup>3</sup> d'eau chaque année. L'empreinte carbone du projet a également été scrutée par des experts, garantissant un impact environnemental maîtrisé.

---

- **Une Expérience Skieur Réinventée**

Outre l'augmentation de la capacité de transport, le projet transforme significativement les infrastructures :

- **À la gare de départ** : Déplacée au cœur du front de neige de Courchevel 1850, la nouvelle gare fluidifiera les flux, désengorgeant notamment la file d'attente des Verdens et ouvrira le front de neige de la Croisette.
  - **Sur la ligne** : Grâce à un tracé inchangé, les travaux limiteront l'impact sur le paysage environnant, tout en offrant une meilleure résistance aux vents, gage d'une disponibilité accrue.
  - **À la gare d'arrivée** : Conçue pour être plus spacieuse, elle intégrera des services additionnels comme une salle hors-sac, des sanitaires publics, et un espace logistique pour le transport de fret. Objectif : réduire le recours aux motoneiges et aux dameuses pour approvisionner les restaurants d'altitude.
-



- **Un Chantier Collaboratif et Durable**

Lancé en 2023, ce projet mobilise un consortium d'experts sous l'œil avisé de DCSA, maître d'œuvre, et avec la participation d'une pluralité de bureaux d'étude (fluide, énergie, carbone, environnement, nivologique, hydrologique, structure, économiste, géotechnique). Le calendrier de chantier s'étale sur deux années :

- **Été/automne 2024** : Travaux préparatoires, incluant le défrichage et la déviation des réseaux.
- **Hiver 2024/2025** : Maintien en service de la télécabine actuelle.
- **Été 2025** : Démontage de l'ancienne installation et mise en œuvre finale du projet pour une ouverture en décembre.

---

- **Chiffres Clés du Projet**

- **Budget total** : 20 millions d'euros
- **Capacité** : 2 400 personnes/heure (contre 1 200 actuellement)
- **Longueur** : 1 898 m
- **Dénivelé** : 479 m
- **Nombre de cabines** : 54
- **Nombre de pylônes** : 11 (contre 15 aujourd'hui)
- **Panneaux photovoltaïques** : 400 m<sup>2</sup>
- **Économie d'énergie** : -8 %

---

- **Un Engagement Environnemental Exemplaire**

Outre la réduction de l'impact carbone et les dispositifs énergétiques intégrés, le projet inclut des mesures concrètes pour préserver la biodiversité : calendrier de chantier adapté pour respecter la faune locale, dispositifs birdmark pour réduire les collisions aviaires, démontage du télésiège des Coqs avec reboisement du layon et végétalisation des zones remaniées par un mélange de semences végétales locales.

Avec ce projet, Courchevel 1850 se positionne comme une référence en matière d'innovation et de responsabilité écologique dans le domaine des remontées mécaniques. Plus qu'une modernisation, il s'agit d'une véritable déclaration d'avenir, mêlant performance et respect du patrimoine naturel alpin.